

Приложение
к постановлению
Администрации Сростинского
сельсовета Бийского района
Алтайского края
от 29.03.2018 г. № 7

Программа
«Комплексного развития транспортной инфраструктуры
Муниципального образования Сростинский сельсовет
Бийского района Алтайского края»
на 2018-2032 годы

с. Сростки
2018 год

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	«Развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Сростинский сельсовет Бийского района Алтайского края на 2018-2032 годы»															
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;															
Разработчик Программы	Администрация Сростинского сельсовета Бийского района Алтайского края															
Исполнители Программы	Администрация Сростинского сельсовета Бийского района Алтайского края															
Цели Программы	Создание условий для развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Сростинский сельсовет Бийского района Алтайского края с повышением уровня её безопасности, доступности и качества.															
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение качества и точности определения потребности в приведении улично-дорожной сети на территории муниципального образования Сростинский сельсовет Бийского района Алтайского края в соответствие с ГОСТами; - приведение улично-дорожной сети поселения в соответствие с ГОСТами. 															
Сроки и этапы реализации Программы	2018 – 2032 гг.															
Объемы и источники финансирования Программы	Финансирование, тыс.руб.	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
	Районный бюджет	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Бюджет поселения	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Всего	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Ожидаемые результаты реализации Программы и показатели эффективности	<p>В результате реализации программы ожидается повышение качества и точности определения потребности приведения улично-дорожной сети в соответствии с ГОСТами, значительная часть улично-дорожной сети соответствует ГОСТам.</p> <p>Показатели эффективности приведены в таблице 1.</p>															
Система организации контроля исполнения Программы	Администрация Сростинского сельсовета Бийского района Алтайского края															

РАЗДЕЛЫ ПРОГРАММЫ

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

В настоящее время по территории муниципального образования Сростинский сельсовет Бийского района Алтайского края проходят автомобильная дорога федерального значения «Чуйский тракт» Р-256. Формирование внешних транспортных связей имеет основополагающее значение в определении планировочной структуры и в развитии дорог и транспорта. В настоящее время внешние транспортно-экономические связи осуществляются автомобильным транспортом.

Территория сельсовета расположена в юго-западной части Бийского района. Улично-дорожная сеть населённых пунктов на территории поселения находится в собственности муниципального образования. Со всеми населёнными пунктами поселения есть автомобильное сообщение, дорога асфальтирована.

Село Сростки, расположено вдоль федеральной трассы Р-256 (ранее М-52), на расстоянии 39 км от г. Бийск, в 220 км от г. Барнаула и от ближайшей железнодорожной станции Бийск – 39 км.

В с. Сростки автотранспортная сеть состоит из дорог с асфальтобетонным покрытием – 15,64 км., и песчано-гравийным покрытием – 15,75 км.;

Транспортный комплекс поселения представлен автомобильным транспортом.

Перевозка технических грузов (угля, дров) осуществляется частным автотранспортом.

В настоящее время транспортное обслуживание населения представлено следующими маршрутами автобусов пригородного направления:

- № 131 (Бийск - Сростки).

Хранение легковых автомобилей индивидуального пользования осуществляется на приусадебных участках владельцев индивидуальных жилых домов. Улично-дорожная сеть населённых пунктов формируется как единая целостная система и является основой планировочного каркаса. В таблице представлен перечень дорог муниципального образования Сростинский сельсовет Бийского района Алтайского края.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования
Сростинский сельсовет Бийского района Алтайского края

№ п/п	Сведения о собственнике, владельце авто. дороги	Наименование вещного права	Наименование авто. дороги	Идентификационный номер автомобильной дороги	Вид разрешенного использования авто. Дороги	Месторасположение автомобильной дороги	Техническая категория/класс	Протяженность автомобильной дороги, км
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Администрация Сростинского сельсовета Бийского района Алтайского края	Выписка из реестра объектов муниципальной собственности МО Сростинский сельсовет Бийского района Алтайского края от 05.03.2012 г.	От автодороги М-52 «Чуйский тракт» до урочища 2-ой перешеек	01204883 ОП МП С 001	дорога общего пользования	от автодороги М-52, через МТМ, вдоль сада в восточном направлении до урочища 2-ой перешеек	IV/обычного типа, не скоростная	12,37
2			от сенохранилища до границы МО Усятский сельсовет	01204883 ОП МП С 002	дорога общего пользования	от сенохранилища в северном направлении через оз. Подово до границы МО Усятский сельсовет	IV/обычного типа, не скоростная	8,0
3			от с. Сростки до границы Красногорского района	01204883 ОП МП С 003	дорога общего пользования	от автодороги М-52 «Чуйский тракт» вдоль электроподстанции и по гриве Краюшкинской, через урочище Верх-Талая в восточном направлении до границы МО Усятский сельсовет	IV/обычного типа, не скоростная	25,0

№ п/п	Сведения о собственнике, владельце авто. дороги	Наименование вещного права	Наименование авто. Дороги	Идентификационный номер автомобильной дороги	Вид разрешенного использования авто. Дороги	Месторасположение автомобильной дороги	Техническая категория/класс	Протяженность автомобильной дороги, км
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4	Администрация Сростинского сельсовета Бийского района Алтайского края	Выписка из реестра объектов муниципальной собственности МО Сростинский сельсовет Бийского района Алтайского края от 05.03.2012 г.	От автодороги М-52 до границы МО Усятский сельсовет	01204883ОП МПС 004	дорога общего пользования	от автодороги М-52 «Чуйский тракт» вдоль электроподстанции и по гриве Краюшкинской, через урочище Верх-Талая в восточном направлении до границы МО Усятский сельсовет	IV/обычного типа, не скоростная	22,5
5			от п. Образцовка до урочища 2-ой перешеек	01204883ОП МПС 005	дорога общего пользования	от п. Образцовка в северном направлении через бывшую молочную ферму, далее на северо-восток через молочную ферму до урочища 2-ой перешеек	IV/обычного типа, не скоростная	8,0

№ п/п	Сведения о собственнике, владельце авто. дороги	Наименование вещного права	Наименование авто. Дороги	Идентификационный номер автомобильной дороги	Вид разрешенного использования авто. Дороги	Месторасположение автомобильной дороги	Техническая категория/класс	Протяженность автомобильной дороги, км
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6	Администрация Сростинского сельсовета Бийского района Алтайского края	Выписка из реестра объектов муниципальной собственности МО Сростинский сельсовет Бийского района Алтайского края от 05.03.2012 г.	С северо-восточной стороны гривы Краюшкинская до границы МО Усятский сельсовет	01204883 ОП МП С 006	дорога общего пользования	с северо-восточной стороны гривы Краюшкинская вдоль лога Матвеев, по логу Бунов до границы МО Усятский сельсовет	IV/обычного типа, не скоростная	4,0
7			От автодороги М-52 до АБЗ	01204883 ОП МП С 007	дорога общего пользования	от автодороги М-52 «Чуйский тракт» по ул. Пионерская по направлению на запад до АБЗ	IV/обычного типа, не скоростная	7,6
8			От автодороги М-52 до границы МО Светлозерский сельсовет	01204883 МП С 008	Дорога общего пользования	от автодороги М-52 через п. Предгорный по ул. Центральная до границы МО Сростинский сельсовет	IV/обычного типа, не скоростная	9,0

Генеральным планом МО Сростинский сельсовет Бийского района в соответствии с СП 42.13330.2011 (актуализированная редакция СНиП 2.01.01-89*) принята следующая классификация сельских улиц и дорог (данная классификация отражена в таблице 2.1.7.1):

- главная улица в жилой застройке;
- основная улица в жилой застройке;
- второстепенная улица в жилой застройке;
- проезд.

Основной задачей по совершенствованию транспортной системы является реконструкция и благоустройство существующей сети улиц и дорог, расширение проезжей части.

В таблице приведена классификация проектируемой улично-дорожной сети.

№ п/п	Наименование улиц	Категория дорог и улиц
1	2	3
с. Сростки		
1.	ул. Советская (асфальт не доконца)	Главная улица в жилой застройке
2.	ул. Пионерская асфаль до ул. Фонякина)	Основная улица в жилой застройке
3.	ул. Фонякина (асфальт) выходит Р-256	
4.	ул. Братьев Ореховых (асфальт)выходит на Р-256 (тур)	
5.	Ул. Чуйская (асфальт по Р-256)	
6.	ул. Береговая (гравий)	
7.	Ул. Дружбы (асфальт)	
8.	ул. Зеленый клин (гравий)	
9.	ул. Красноармейская (гравий)	
10.	Ул. Лесная (гравий)	
11.	ул. Мозжерина (гравий, тупик)	
12.	ул. Новая (асфальт, тупик, детсад)	
13.	ул. Подгорная (гравий)	
14.	ул. Пугачева (гравий)	

№ п/п	Наименование улиц	Категория дорог и улиц
1	2	3
15.	ул. Спекова (асфальт)	Проезд в жилой застройке
16.	ул. Шукшина (часть асфальт, гравий)	Проезд в жилой застройке
17.	ул. Юбилейная (асфальт р-256)	
18.	пер. Биржовый (гравий)	Проезд в жилой застройке
19.	пер. Знаменский (гравий)	Проезд в жилой застройке
20.	пер. Каменный (гравий)	Проезд в жилой застройке
21.	пер. Катунский (гравий)	Проезд в жилой застройке
22.	пер. Кольцовский (гравий)	Проезд в жилой застройке
23.	пер.Кривой (асфальт тур)	
24.	пер. Набережный (асф. Тур)	
25.	пер. Озёрный (гравий)	Проезд в жилой застройке
26.	пер. Октябрьский (тупик, гравий)	
27.	пер. Подгорный (гравий)	Проезд в жилой застройке
28.	пер. Почтовый (гравий)	Проезд в жилой застройке
п. Образцовка		
1	ул. Чуйская (асфальт по Р-256)	Основная улица в жилой застройке
2	ул. Нагорная (гравий)	Второстепенная улица в жилой застройке
9	пер. Новый (тупик, гравий)	
п. Предгорный		
1	ул. Центральная (гравий)	Основная улица в жилой застройке
12	ул. Камчатка (гравий)	Второстепенная улица в жилой застройке

Транспортная сеть поселения является важным звеном экономического развития всех отраслей народного хозяйства, а также передвижение граждан на личном транспорте, т. е. обеспечение доступности и качества транспортных услуг населению.

Высокий уровень автомобилизации, способствуя развитию экономики и обеспечению мобильности населения, имеет ряд негативных факторов. Недостаток финансирования, отсутствие ремонта и капитального ремонта улично-дорожной сети, отсутствие тротуаров негативно сказывается на безопасности участников дорожного движения.

Покрытие автомобильных дорог и улиц выполнено из разных видов материалов в том числе асфальт, щебень и грунтовые. Имеется износ дорожной сети и искусственных сооружений на отдельных участках, что, в свою очередь, угрожает безопасности дорожного движения, движению транспортных средств, что может повлечь нарушение жизнедеятельности населения и функционированию различных служб, в том числе экстренных.

Общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения по состоянию на 01 января 2018 г. составляет 100,00 км.

В зимний период необходимо производить очистку дорожных покрытий от снега, производить россыпь противогололёдных материалов.

В летний период проводятся ремонтные работы по восстановлению дорожного покрытия, обочин, и другие работы с целью обеспечения дорожной безопасности, однако этих средств не достаточно для приведения в соответствии с ГОСТами всей улично-дорожной сети.

Наименование работ	ремонт автомобильных дорог	Содержание автомобильных дорог			
	Ямочный ремонт	Изготовление и установка дорожных знаков	Россыпь противогололёдными материалами		Очистка от снега
	тыс. руб.		тыс. руб.	тыс. руб.	
2018 год	---	---	---	---	---
2019 год	---	---	---	---	---
2020 год	---	---	---	---	---
2021 год	---	---	---	---	---
2022 год	---	---	---	---	---
2023 год	---	---	---	---	---
2024 год	---	---	---	---	---
2025 год	---	---	---	---	---
2026 год	---	---	---	---	---
2027 год	---	---	---	---	---
2028 год	---	---	---	---	---
2029 год	---	---	---	---	---
2030 год	---	---	---	---	---
2031 год	---	---	---	---	---
2032 год	---	---	---	---	---

2. Основные цели и задачи Программы.

Основной целью Программы является создание условий для развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Сростинский Бийского района Алтайского края с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения. Создание безопасных условий для движения на автодорогах и улицах, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, снижение аварийности.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Сростинский сельсовет Бийского района Алтайского края на период до 2032 года:

- повысить качество и точность определения потребности в приведении улично-дорожной сети муниципального образования Сростинский сельсовет Бийского района Алтайского края в соответствие с ГОСТами;

- приведение улично-дорожной сети села Сростки, посёлков Образцовка, Предгорный в соответствие с ГОСТами.

Срок реализации Программы – 2018-2032 годы. Показателями эффективности, позволяющими оценить ход реализации Программы, являются:

- доля отремонтированных дорог общего пользования местного значения, кв.м;

- доля улиц, на которые имеются паспорта, в общем количестве улиц, %.

Перечень показателей (индикаторов) эффективности реализации долгосрочной целевой программы:

Таблица 1

Наименование целей и задач	Наименование показателя	Единица измерения показателя	Показатель до реализации программы	Показатель после реализации программы
Приведение улично-дорожной сети муниципального образования Сростинский сельсовет Бийского района Алтайского края в соответствие с ГОСТами	Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения	кв.м	---	
повышение качества и точности определения потребности в приведении улично-дорожной сети муниципального образования Сростинский сельсовет Бийского района Алтайского края в соответствие с ГОСТами	Доля улиц, на которые имеются паспорта, в общем количестве улиц	100 %	100%	100 %

3. Структура финансирования Программы

Источники и направления расходов	Объем финансирования														
	Всего в тыс. руб.	В том числе по годам													
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Бюджет поселения	---	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
Районный бюджет	---	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
Федеральный бюджет	---	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
Другие источники	---	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::
Всего:	---	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::	::

4. Ресурсное обеспечение Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счёт средств бюджета поселения и краевого бюджета. Объемы финансирования Программы уточняются при рассмотрении проекта краевого бюджета на соответствующий финансовый год.

Объемы финансирования Программы за счёт средств бюджета поселения будут корректироваться ежегодно с учётом возможностей.

5. Механизм реализации Программы

Разработчиком Программы является Администрация Сростинского сельсовета Бийского района Алтайского края, которая реализует в установленном порядке меры по полному и качественному выполнению мероприятий Программы, несёт ответственность за их полное выполнение, а также за рациональное использование выделяемых на их реализацию средств.

Отбор организаций для выполнения программных мероприятий осуществляется в соответствии с Федеральным Законом от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

В процессе реализации Программы муниципальный заказчик Программы может осуществить работу по привлечению дополнительных источников финансирования.

Необходимым условием для предоставления субсидий из краевого бюджета является:

- наличие соответствующих целям предоставления субсидий, утверждённых в установленном порядке программ;

- наличие в местных бюджетах бюджетных ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства муниципального образования, включающего субсидии;

- наличие утверждённого органами местного самоуправления перечня автомобильных дорог местного значения;

- наличие утверждённых в установленном порядке сметных расчётов стоимости работ на объекты капитального ремонта с положительным заключением государственной вневедомственной экспертизы проектной документации либо обязательство муниципального образования, предусматривающее обеспечение разработки сметных расчётов и проектной документации с проведением государственной вневедомственной экспертизы проектной документации (в случае, если проведение этой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным).